



ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH W MIECHOWIE

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

Załącznik nr 1/1
do decyzji EGZ/NR 142
z dnia 05.03.2020 r.
zawiera
kolejność ponumerowanych

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę)

BRANŻA: Drogowa

TEMAT: Remont drogi powiatowej Chodów - Siedliska nr 1187K w miejscowości Podmiejska Wola, Chodów w km 0+000 - 0+584

ADRES: Działka ewid. nr 56 obręb Podmiejska Wola, jednostka ewid. Miechów, działka ewid. nr 880 obręb Chodów, jednostka ewid. Charsznica

DATA: Luty 2020 r.

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Słusznia

Starszy Specjalista

mgr inż. Marcin Słusznia

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marcin Tompolski

Upewnienie budowlane
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Marcin Tompolski
upr. bud. SWK/0075/OWOD/09

Zatwierdził:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Miechowie

mgr inż. Roman Suchon

**SPIS ZAWARTOŚCI
DOKUMENTACJI :**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Inwestor	– str. 3
3. Przedmiot inwestycji i charakterystyczne parametry	– str. 3
4. Stan istniejący	– str. 3
5. Dane projektowe	– str. 4
6. Rozwiązanie sytuacyjne	– str. 4
7. Rozwiązanie wysokościowe	– str. 4
8. Odwodnienie drogi	– str. 4
9. Konstrukcja elementów inwestycji	– str. 4
10. Zestawienie działek pod inwestycję	– str. 4
11. Proj. oznak. robót i organiz. ruchu na czas remontu	– str. 5
12. Ocena oddziaływania na środowisko	– str. 5
13. Istniejące uzbrojenie	– str. 5
14. Ochrona punktów geodezyjnych	– str. 5
15. Wykaz robót do wykonania	– str. 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	– str. 7
2. Projekt zagospodarowania terenu	– str. 8
3. Przekroje typowe drogi	– str. 9-10

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 1187K relacji Chodów - Siedliska w miejscowości Podmiejska Wola, Chodów, na dł. 0,584 km, od km 0+000 do km 0+584

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 1187K relacji Chodów - Siedliska w miejscowości Podmiejska Wola, Chodów, na dł. 0,584 km, od km 0+000 do km 0+584” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami.

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Powiat Miechowski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,
ul. Warszawska 11,
32-200 Miechów*

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi powiatowej Chodów - Siedliska nr 1187K w miejscowości Podmiejska Wola, Chodów w km 0+000 - 0+584” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Rozebranie zniszczonej nawierzchni bitumicznej oraz zniszczonej konstrukcji drogi,
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-3, gr. 4 cm,
- Wykonanie w-wy profilująco-wzmacniającej z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m² dla ruchu KR-3, wraz z oczyszczeniem i skropieniem asfaltem upłynnionym w ilości 0,3 kg/m²,
- Obustronne profilowanie rozmytych poboczy do wymaganego spadku o śr. szer. 1,00 m.

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi:	- 584 mb,
Powierzchnia jezdni drogi:	- 3 170,00 m ²
Powierzchnia poboczy utwardz.:	- 584,00 m ²

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga powiatowa 1187K posiada obecnie na długości 0,038 km w km od 0+000 do 0+038 zniszczoną nawierzchnię bitumiczną wymagającą remontu poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Na pozostałej długości 0,546 km na odcinku w km 0+038 - 0+584 droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną z destruktu, która ma zniszczony profil podłużny i poprzeczny, ponadto występują na jezdni liczne nierówności i ubytki nawierzchni.

Remont na przedmiotowym odcinku będzie polegał na wymianie zniszczonych warstw konstrukcyjnych oraz zabezpieczenia konstrukcji warstwami bitumicznymi.

Na odcinku od km 0+000 - 0+038 droga posiada przekrój daszkowy o szerokości jezdni 5,00 m, natomiast na pozostałym odcinku od km 0+038 - 0+584 droga posiada przekrój jednostronny za spadkiem lewostronnym o szerokości jezdni 5,00 m wraz z obustronnymi poboczami ziemnymi średniej szerokości ok. 1,00 m które są lokalnie zdeformowane i zawyżone. Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga powiatowa nr 1187K Chodów - Siedliska:

- | | |
|---------------------------|----------|
| - klasa techniczna: | - L |
| - korona drogi: | - 7,00 m |
| - szerokość jezdni: | - 5,00 m |
| - pobocza: | - 0,50 m |
| - teren: | - płaski |
| - konstrukcja ulicy/drogi | - KR- 2 |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunkach – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez rozebranie zniszczonych elementów drogi tj. nawierzchni bitumicznej i podbudowy a następnie odbudowie warstw podbudowy dolnej i górnej oraz warstw bitumicznych. Ponadto na całym remontowanym odcinku zostaną odbudowane rozmyte skarpy drogi. W zakres robót wchodzi ponadto obustronne ścięcie i wyprofilowanie rozmytych poboczy ziemnych na szer. 1,00 m wraz z ich utwardzeniem kruszywem kamiennym łamamnym obustronnie gr. 6 cm na szerokości 0,50 m.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi pozostały na istniejącym poziomie terenu.

8. ODWODNIENIE DROGI:

Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się powierzchniowo zgodnie ze stanem istniejącym poprzez rozsącenie na działkach położonych po lewej stronie drogi, co odzwierciedla istniejące stosunki wodne. Na remontowanym odcinku drogi istniejące odwodnienie drogi znajduje się w zadowalającym stanie technicznym.

Wszystkie przewidziane roboty do wykonania w ramach robót odwodnieniowych będą zrealizowane w ramach robót konserwacyjno-utrzymawczych, a stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

9. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni drogi 1187K od km 0+000 - 0+038:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 4 cm |
| - w-wa profilująco-wzmacniającej: | - miesz. mineralno-bitumiczna, ilość 50 kg/m ² |
| | - frezow. profilujące istn. naw. bitum, szer. 5,00 m, |
| - podbudowa: | - istn. konstrukcja drogi |

Konstrukcja jezdni drogi 1187K od km 0+038 - 0+584 strona lewa:

- w-wa ścieralna: - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 4 cm.
- w-wa prof – wzmacn.: - miesz. mineralno-bitumiczna, ilość 50 kg/m².
- w-wa górna podbudowy: - miesz. z kruszywa łamanego, szer. 3,00 m, gr. 15 cm
- w-wa dolna podbudowy: - miesz. z kruszywa łamanego, szer. 3,00 m, gr. 25 cm
- w-wa odcinająca: - z piasku gruboziarnistego, gr. 10 cm
- podbudowa: - rozebranie istn. konstrukcji drogi – 35cm

Konstrukcja jezdni drogi 1187K od km 0+038 - 0+584 strona prawa:

- w-wa ścieralna: - miesz. mineralno-bitumiczna, śr. grubości 4 cm
- w-wa wyrównawcza: - miesz. mineralno-bitumiczna, ilość 50 kg/m²
- w-wa górna podbudowy: - miesz. z kruszywa łamanego, szer. 3,00 m, gr. 15 cm
- podbudowa: - rozebranie istn. konstrukcji drogi na głębokość 21cm
- podbudowa: - istn. konstrukcji drogi.

10. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:

Remontowana droga powiatowa nr 1187K Chodów - Siedliska w km 0+000 - 0+584, na dł. 0,584 km położona jest na działce ewidencyjnej nr 56 obręb Podmiejska Wola, jednostka ewidencyjna Miechów, oraz na działce ewidencyjnej nr 880 obręb Chodów, jednostka ewidencyjna Charsznica.

11. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

12. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz. 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie Remont są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji pn: remont drogi nr 1187K Chodów - Siedliska w km 0+000 - 0+584, na dł. 0,584 km, w miejscowości Podmiejska Wola, Chodów nie kolidują z istniejącą zielenią lub elementami wymagającymi zgody na wycinkę.

13. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji remont drogi nr 1187K Chodów - Siedliska w km 0+000 - 0+584, na dł. 0,584 km nie występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, sieć energetyczna toteż rodzaj robót i ich zakres nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem.

14. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie. Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

15. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIA**1/ Roboty ziemne i rozbiórkowe:**

- Zebranie namulonej ziemi w obrębie krawędzi jezdni, obustronne, km 0+038 – 0+584
- 1 092,00 m²
- Odbudowa rozmytej krawędzi jezdni, strona lewa, koryto pod konstrukcję korpusu drogi, zebranie skarpy
- 1 373,30 m³
- Frezowanie profilujące zniszczonej nawierzchni bitumicznej śr. grubości 6 cm, km 0+000 – 0+038
- 193,80 m²
- Rozebranie nawierzchni i górnej podbudowy z kruszywa kamiennego, gr. 21 cm, km 0+038 – 0+584
- 1 638,00 m²

2/ Podbudowa

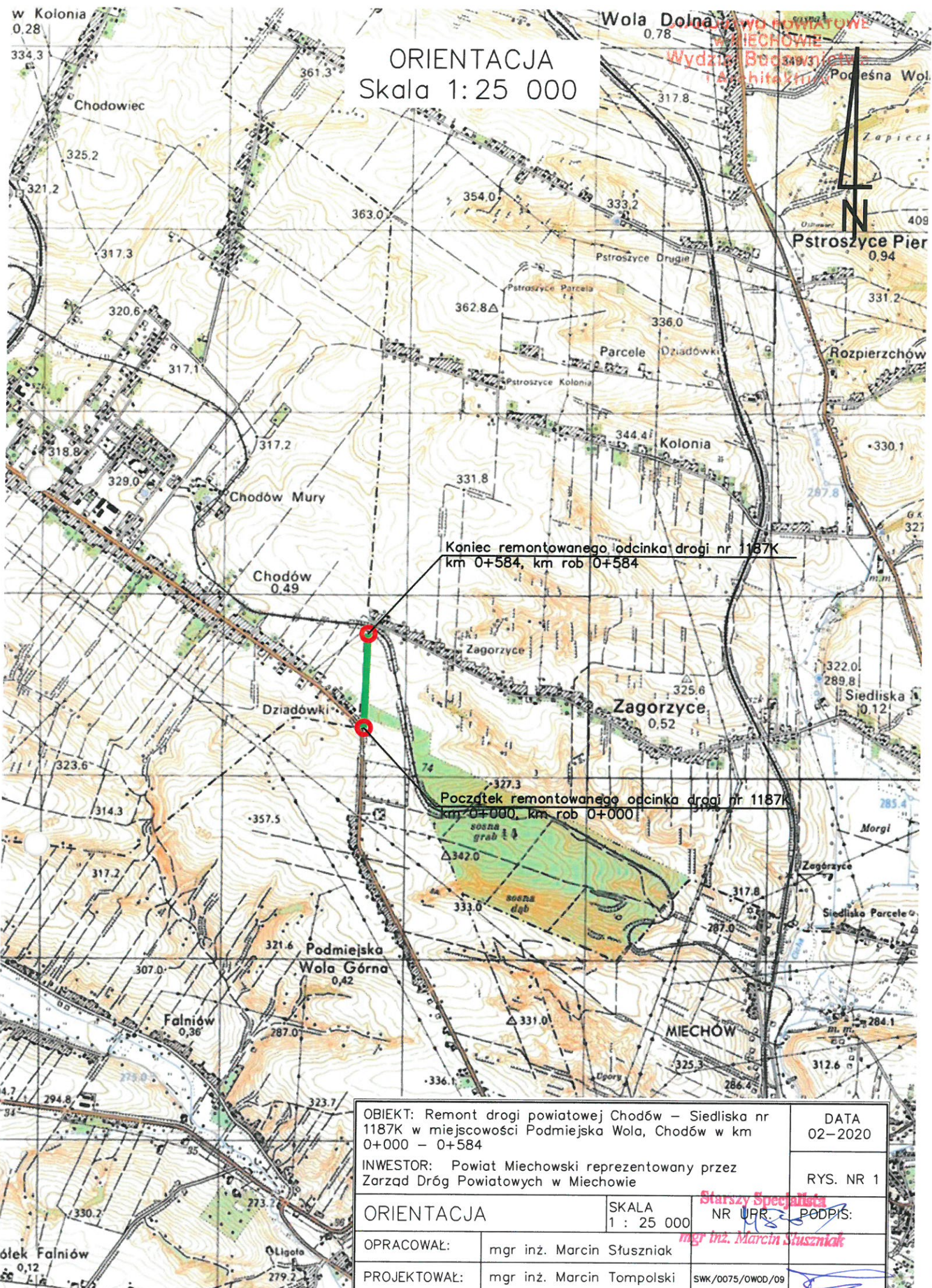
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża: odbudowa rozmytego korpusu drogi – koryto pod konstrukcję korpusu drogi
- 1 638,00 m²
- Wykonanie w-wy odcinającej z piasku gruboziarnistego, gr. 10 cm po zagęszczeniu, odbudowa rozmytego korpusu drogi
- 1 638,00 m²
- Wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm, odbudowa rozmytego korpusu drogi
- 2 268,00 m²
- Wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, wzmocnienie konstrukcji
- 3 276,00 m²

3/ Nawierzchnia

- Wykonanie w-wy profilująco – wzmacniającej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości 50 kg/m² dla ruchu KR-2 wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni asfaltem upłynnionym, w km 0+000 – 0+584,
- 161,420 t
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-3 gr. 4 cm, w km 0+000 – 0+584, rozjazd, poszerzenie na łuku
- 3 170,00 m²

4\ Pobocza

- Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym, łamanym 0-31,5 mm, śr. gr. 6 cm, szer. 0,50 m, obustronne
- 546,00 m²
- Plantowanie poboczy na czysto szer. 0,50 m, obustronne km 0+038 – 0+584
- 546,00 m²



ORIENTACJA
Skala 1:25 000

Koniec remontowanego odcinka drogi nr 1187K
km 0+584, km rob 0+584

Początek remontowanego odcinka drogi nr 1187K
km 0+000, km rob 0+000

OBIEKT: Remont drogi powiatowej Chodów – Siedliska nr 1187K w miejscowości Podmiejska Wola, Chodów w km 0+000 – 0+584		DATA 02–2020	
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYS. NR 1	
ORIENTACJA		SKALA 1 : 25 000	Starszy Specjalista NR UPR. <i>1482</i> PODPIS: <i>mgr inż. Marcin Słusznik</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Słusznik		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OWOD/09	<i>[Signature]</i>

skala 1:2000



WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina: MIECHÓW
Obręb: ZAGORZYCE
PODMIEJSZA WOLA
Pierworys Nr: WMDR 11K
Skala 1: 2000

Dokument niniejszy jest wyrysem z i
ewidencyjnej wydany dla
..... dla celów inwest
(nazwa jednostki)
nie przeznaczony do dokonania w
w księdze wieczystej

- Granica pasa drogowego drogi 1187K

- Nawierzchnia bitumiczna remontowanej drogi 1187K

Początek remontowanego odcinka drogi 1187K
km roboczy 0+000 / km ewidencyjny 0+000

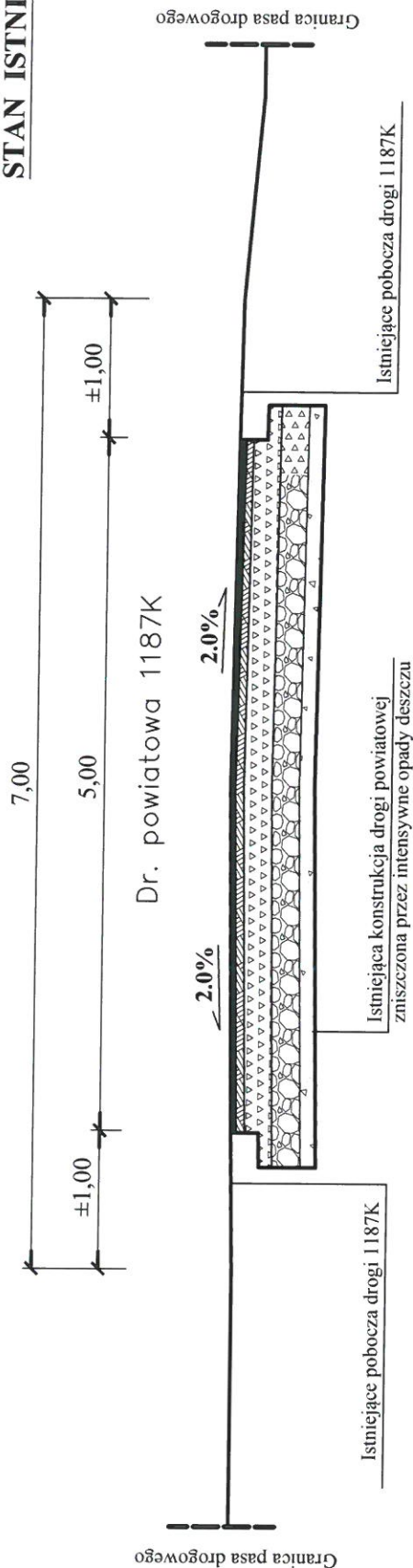
Dz. ew. nr 56, obręb Podmiejska Wola

OBIEKT: Remont drogi powiatowej Chodów – Siedliska nr 1187K w miejscowości Podmiejska Wola, Chodów w km 0+000 – 0+584		DATA: 02 - 2020	
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1 : 2 000	RYS: NR 2
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Stuszniaik	NR UPR: 2	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SMWK/0075/OWOC/09	

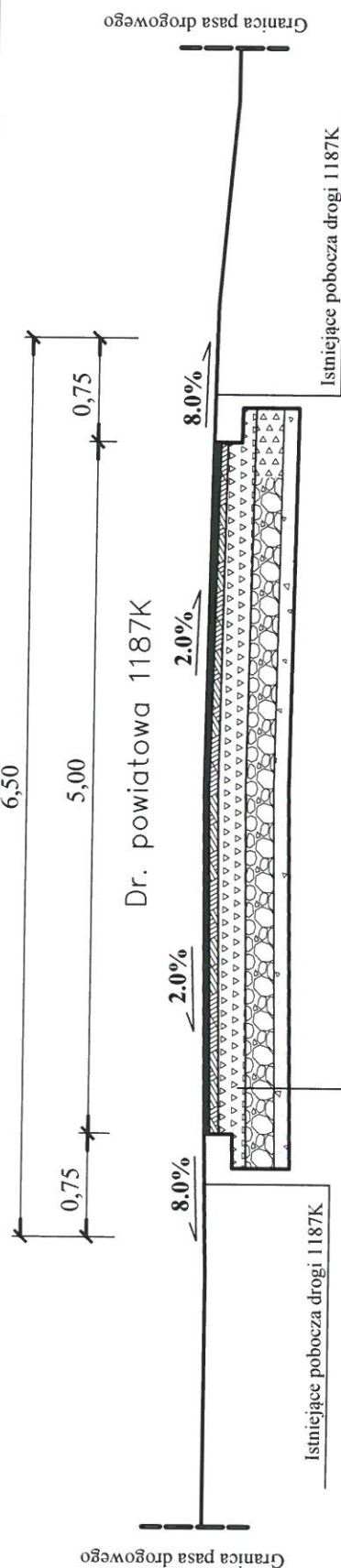
PRZEKRÓJ TYPOWY

odcinek od km 0+000 do km 0+038, dł. 0,038 km

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PO REMONCIE



KONSTRUKCJA JEZDNI

4cm	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
~2cm	W-wa prof.-wzm. z miesz. mineralno-bitum. 50kg/m2
-6cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
~50cm	Istniejąca konstrukcja drogi

OBIEKT: Remont drogi powiatowej Chodów – Siedliska nr 1187K w miejscowości Podmiejska Wola, Chodów w km 0+000 – 0+584

INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie

PRZEKRÓJ TYPOWY

SKALA
1 : 50

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Stusznicki

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Tompolski

SNR UPR

PODPIS

mgr inż. Marcin Stusznicki

mgr inż. Marcin Tompolski

SWK/0075/OWO/09

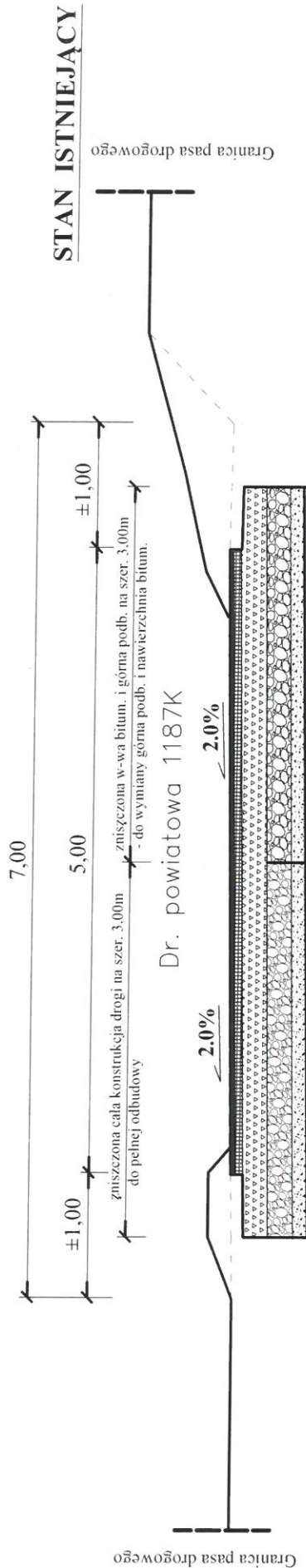
STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

DATA
02.2020

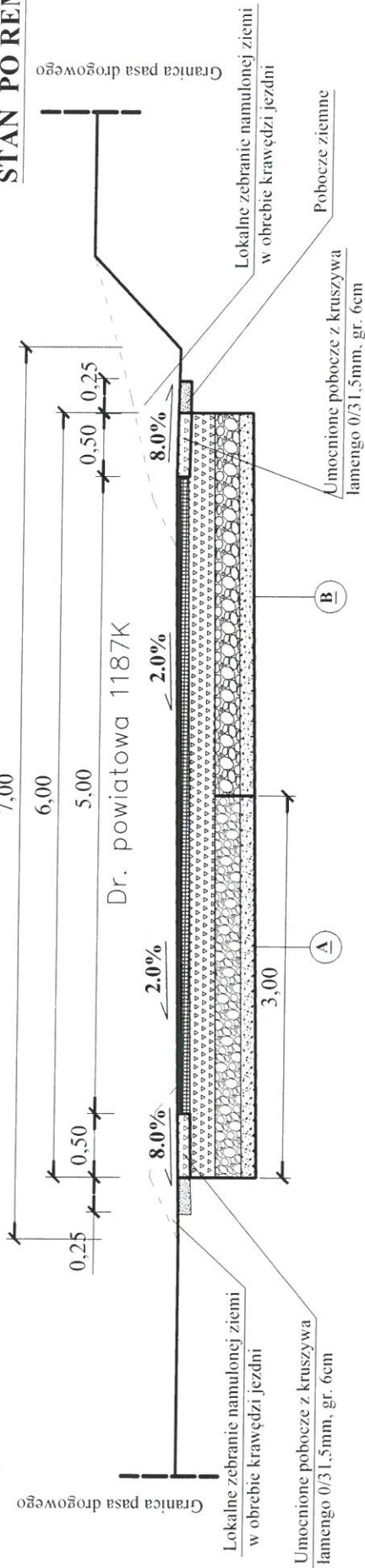
RYS. NR 3

PRZEKRÓJ TYPOWY

odcinek od km 0+038 do km 0+584, dt. 0,496 km



STAN PO REMONCIE



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
~2cm	W-wa prof.-wzm. z miesz. mineralno-bitum. 50kg/m2
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/31,5mm
25cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa lam. 31,5/63mm
10cm	W-wa odcinająca z piasku gruboziarnistego
~35cm	Rozebranie zniszczonej części jezdni

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11s
~2cm	W-wa prof.-wzm. z miesz. mineralno-bitum. 50kg/m2
15cm	Górna w-wa podb. z kruszywa lam. 0/31,5mm
~21cm	Rozebranie zniszczonej podbudowy gr. 21cm
~55cm	Istniejąca konstrukcja drogi

OBJEKT: Remont drogi powiatowej Chodów – Siedliska nr 1187K w miejscowości Podmiejska Wola, Chodów w km 0+000 – 0+584		DZIAŁA 02-2020	
INWESTOR: Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie		RYSUNEK PROJEKTANT	
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UP. / PODPIS	mgr inż. Marcin Stusznik
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Stusznik		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Tompolski	SWK/0075/OW00/09	

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury